

Sous-commission AFF / SFSTP
Développement Durable et chaîne du
froid des produits de santé

3^{èmes} JOURNÉES CHAÎNE DU FROID des produits de santé

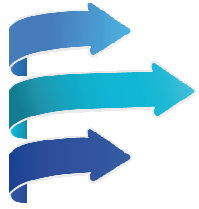
**L'empreinte carbone du produit
de santé thermosensible :
Une responsabilité collective**

Un événement organisé par



avec le soutien de l'IFF





Sommaire



1 Introduction

Gilles Labranque, PDG

2 Développement durable et transport des PST : méthode de calcul du CO2

Philippe Osset, Co-fondateur

Clément Spiteri, Chargé de missions

Michel Leprieur, Responsable Expertise-Conseil

3 L'empreinte carbone des PST : résultats de l'enquête

Philippe Tribot, Chef de marché Santé International

4 Concilier environnement et transport des PST : quelles pistes d'avenir?

Antoine Soulas, Directeur Commercial

Philippe Boyer, Directeur commercial export

5 Conclusion

Gilles Labranque

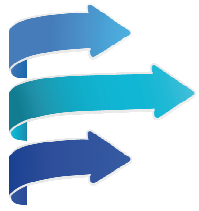




1

Introduction

Présentation de la sous-commission et du cadre de l'enquête

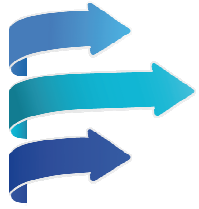


1

Introduction



- Le transport de produits de santé sous température dirigée implique une **protection lourde** du produit pour le maintenir dans une plage de température artificielle contrairement aux produits dits non sensibles
- L'impact environnemental dépend directement des **exigences** de l'assurance qualité quant au **strict respect de la plage de température** (profil, durée, autonomie)
- La sous-commission Développement Durable et Chaîne du Froid des Produits de Santé a été créée en 2010 afin d'en étudier les impacts, d'analyser les situations logistiques et d'être **force de préconisations** en faveur d'une **logistique froide durablement écologique et économique**



1 Introduction



Présentation de la sous-commission et du cadre de l'enquête

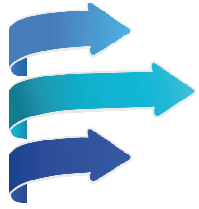
- Champs d'action vaste mais moyens d'actions réduits
- Focalisation sur les aspects majeurs

Transport sous chaîne du froid =



- Axes d'étude de la commission
- Critère choisi : le CO2 (indicateur impactant)

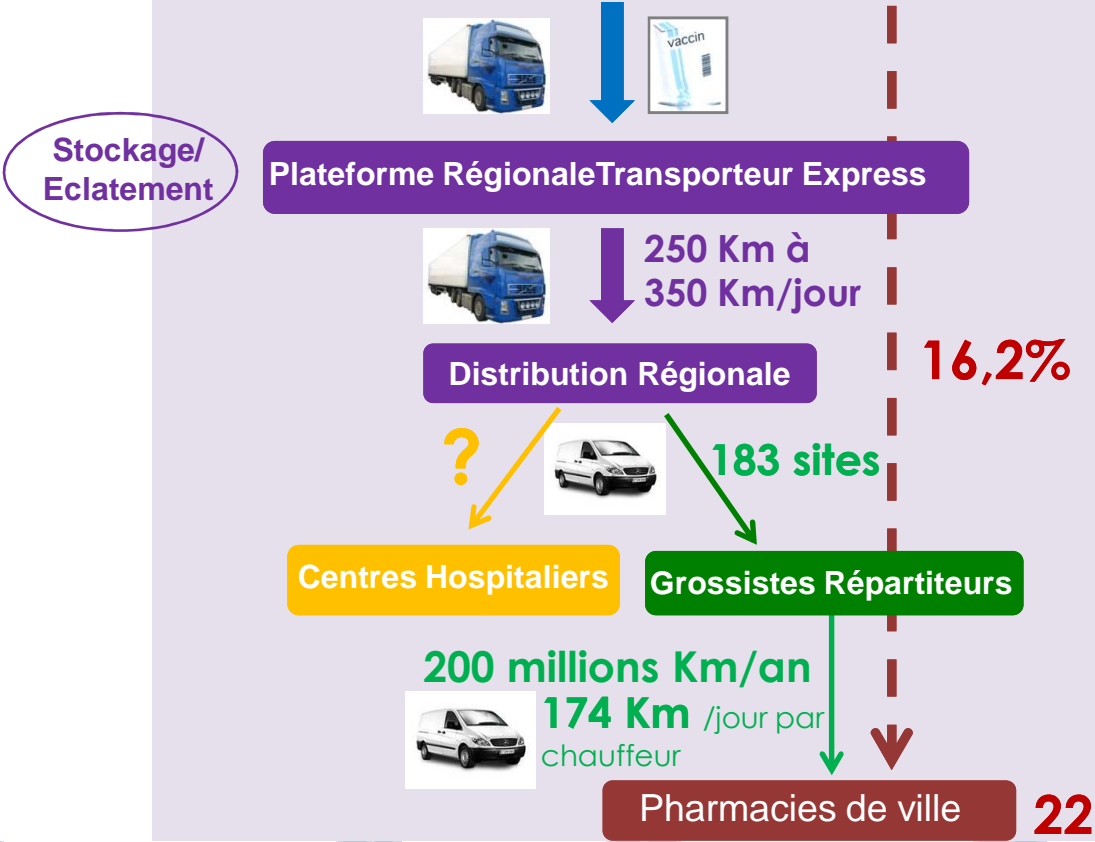




1 Introduction



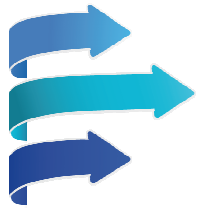
Centre de distribution



Périmètre d'action

Marché français des produits expédiés sous +2/+8°C





1

Introduction



Présentation du cadre de l'enquête

- **Objectif** : Fournir un rapport avec des données objectives chiffrées pour établir une analyse des émissions de CO2 générées par le transport de médicaments

Objet de l'étude

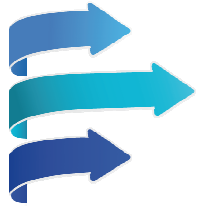
- Impact environnemental du transport des PST (+2/+8°C)
- Transport par véhicule frigorifique ou véhicule standard avec emballage réfrigérant



Périmètre de l'étude

Etude du parcours logistique du médicament de la sortie du laboratoire ou du centre de distribution vers les officines, cliniques et hôpitaux





1 Introduction



Médicament thermosensible : conditionnement important, logistique complexe, distribution coûteuse

Le marché des PST en France en 2010*

Produits de santé
27.3 Mds €
3 Milliards de boîtes



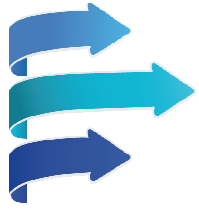
Dont 15% de PST (en valeur)
Et environ 3,5% (en volume)
Selon estimations des grossistes répartiteurs



Les produits de santé thermosensibles représentent **3,5%** en volume du marché du médicament en France et représentent **40%** des émissions de CO2 sur ce même marché

*Source : MediQual Research, institut d'études dans le domaine de la santé, 2010





1 Introduction



Les tendances du marché*

+2.1%



Croissance des dépenses de médicaments en pharmacie de ville

Dont une croissance des PST

+4.1%

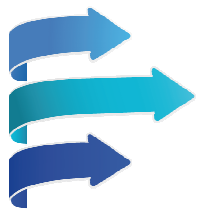


Sur 21 mises sur le marché de médicaments en

2009, **33%** sont **thermosensibles**

*Source : MediQual Research, institut d'études dans le domaine de la santé





Merci de votre attention

Gilles Labranque
PDG

